

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ  
**Γ΄ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & Λ΄ ΤΑΞΗΣ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ**

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ  
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ**

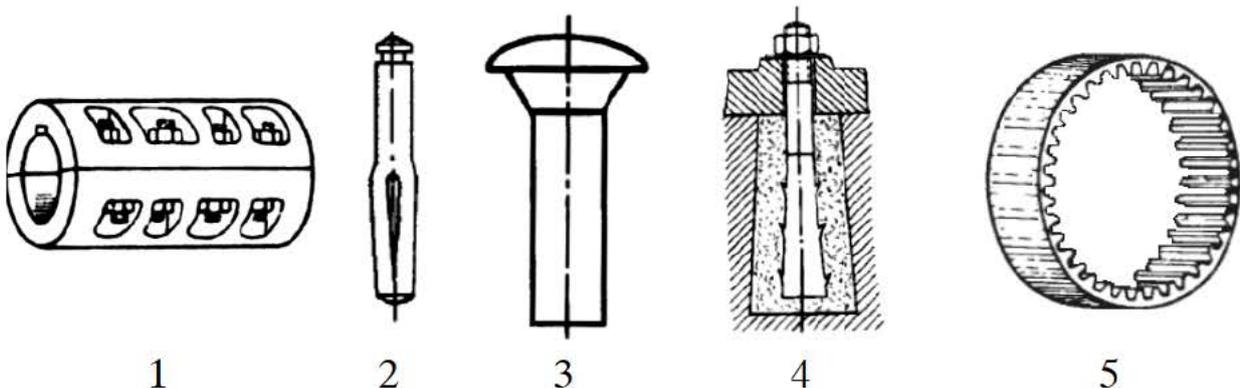
**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:  
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

**ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)**

**ΘΕΜΑ Α**

**Α1.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.



<b>ΣΤΗΛΗ Α</b> (ΒΛΕΠΕ ΕΙΚΟΝΑ)	<b>ΣΤΗΛΗ Β</b> (ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ)
<b>1</b>	<b>α.</b> Έδρανο κύλισης
<b>2</b>	<b>β.</b> Τροχός με εσωτερική οδόντωση
<b>3</b>	<b>γ.</b> Πλατυκέφαλος ήλος
<b>4</b>	<b>δ.</b> Κελυφωτός σύνδεσμος
<b>5</b>	<b>ε.</b> Κοχλίας αγκύρωσης
	<b>στ.</b> Πείρος με εγκοπή

**Μονάδες 15**

**ΤΕΛΟΣ 1ΗΣ ΑΠΟ 5 ΣΕΛΙΔΕΣ**

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣΓ΄ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & Α΄ ΤΑΞΗΣ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ

- A2.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Οι κοχλίες κεφαλής περνούν ελεύθερα και στα δύο κομμάτια.
  - β.** Οι συγκολλήσεις MIG/MAG χρησιμοποιούνται, κυρίως, για χαλύβδινα υλικά.
  - γ.** Ο τριβέας είναι μέρος του εδράνου ολίσθησης.
  - δ.** Στην περίπτωση του ζεύγους ατέρμονα κοχλία-γραναζιού (κορώνας) μετατρέπεται η περιστροφική κίνηση σε ευθύγραμμη.
  - ε.** Για την εφαρμογή της αλυσοκίνησης, πρέπει οι άτρακτοι να είναι παράλληλες και οι τροχοί να βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο.

**Μονάδες 10**

**ΘΕΜΑ Β**

- B1.** Ποιες είναι οι οδηγίες για τη σωστή εκτέλεση μιας επιτυχημένης ήλωσης;

**Μονάδες 15**

- B2.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τον αριθμό καθεμιάς από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στο σωστό σύμβολο του μεγέθους.

**1.** Μήκος δοντιού ενός παράλληλου οδοντωτού τροχού κανονικής οδόντωσης:

**α.**  $t$       **β.**  $h_k$       **γ.**  $s$       **δ.**  $b$       **ε.**  $l$

**2.** Ονομαστική διάμετρος ή εξωτερική του σπειρώματος ενός περικοχλίου:

**α.**  $d_k$       **β.**  $D$       **γ.**  $H$       **δ.**  $P$       **ε.**  $n$

**3.** Απόσταση μεταξύ δύο παράλληλων σειρών ήλων μιας ήλωσης:

**α.**  $m$       **β.**  $d$       **γ.**  $e$       **δ.**  $P$       **ε.**  $n$

**ΤΕΛΟΣ 2ΗΣ ΑΠΟ 5 ΣΕΛΙΔΕΣ**

ΑΡΧΗ 3ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣΓ΄ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & Λ΄ ΤΑΞΗΣ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ

4. Ροπή μιας ατράκτου:

α. M      β. P      γ. n      δ. ω      ε. F

5. Το αγγλικό διαμετρικό βήμα (Pitch):

α.  $d_f$       β. π      γ.  $c_p$       δ.  $d_k$       ε.  $P_1$

**Μονάδες 10**

**ΘΕΜΑ Γ**

Γ1. Κοχλίας καταπονείται σε εφελκυσμό με φορτίο  $F=3140 \text{ daN}$ . Υλικό κοχλίας με  $\sigma_{\varepsilon\pi} = 1000 \frac{\text{daN}}{\text{cm}^2}$ .

Ζητούνται:

α) Η διάμετρος πυρήνα  $d_1$ . (μον. 8)

β) Αν ο πιο πάνω κοχλίας καταπονείται σε σύνθετη καταπόνηση (θλίψη και στρέψη), να βρεθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση  $F$ . (μον. 7)

**Μονάδες 15**

Γ2. Σε ζεύγος παράλληλων οδοντωτών τροχών δίνονται:

- Διάμετρος κεφαλών του κινούμενου τροχού  $d_{k2}=231 \text{ mm}$
- Ο αριθμός δοντιών του κινούμενου τροχού  $z_2=75$
- Η σχέση μετάδοσης κίνησης  $i=\frac{1}{3}$

Ζητούνται:

α) Ο αριθμός δοντιών του κινητήριου τροχού  $z_1$ .

β) Το modul  $m$ .

**Μονάδες 10**

ΑΡΧΗ 4ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣΓ΄ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & Α΄ ΤΑΞΗΣ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ**ΘΕΜΑ Δ**

**Δ1.** Σε μια ιμαντοκίνηση η κινητήρια τροχαλία έχει διάμετρο  $d_1=100 \text{ mm}$  και στρέφεται με  $n_1=1200 \text{ RPM}$ . Πόση ισχύς μπορεί να μεταφερθεί, αν η επιτρεπόμενη περιφερειακή δύναμη είναι  $F=750 \text{ daN}$ ; Οι απώλειες να μη ληφθούν υπόψη.

**Μονάδες 8**

**Δ2.** Ηλεκτροκινητήρας απορροφά από το δίκτυο ισχύ  $P=40 \text{ PS}$  και έχει βαθμό απόδοσης  $\eta_1=0,8$ . Περιστρέφει μέσω συνδέσμου κινητήριο γρανάξι διαμέτρου  $d_1=100 \text{ mm}$ , με στροφές  $n_1=864 \text{ RPM}$ . Η διάμετρος του κινούμενου γραναζιού είναι  $d_2=300 \text{ mm}$ . Ο βαθμός απόδοσης της οδοντοκίνησης είναι  $\eta_2=0,9$ .

Ζητούνται:

- α) Η απόσταση  $a$  των αξόνων των οδοντωτών τροχών.  
(μον. 5)
- β) Η ισχύς  $P_2$  και η ροπή  $M_2$  του κινούμενου γραναζιού.  
(μον. 12)

**Μονάδες 17**

ΑΡΧΗ 5ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣΓ΄ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & Α΄ ΤΑΞΗΣ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ**

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνον με μπλε ή μόνον με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε επιστημονικά τεκμηριωμένη απάντηση είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **17.00**

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ****ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ****ΤΕΛΟΣ 5ΗΣ ΑΠΟ 5 ΣΕΛΙΔΕΣ**