

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ  
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ  
ΤΡΙΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2022  
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:  
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II**

**ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)**

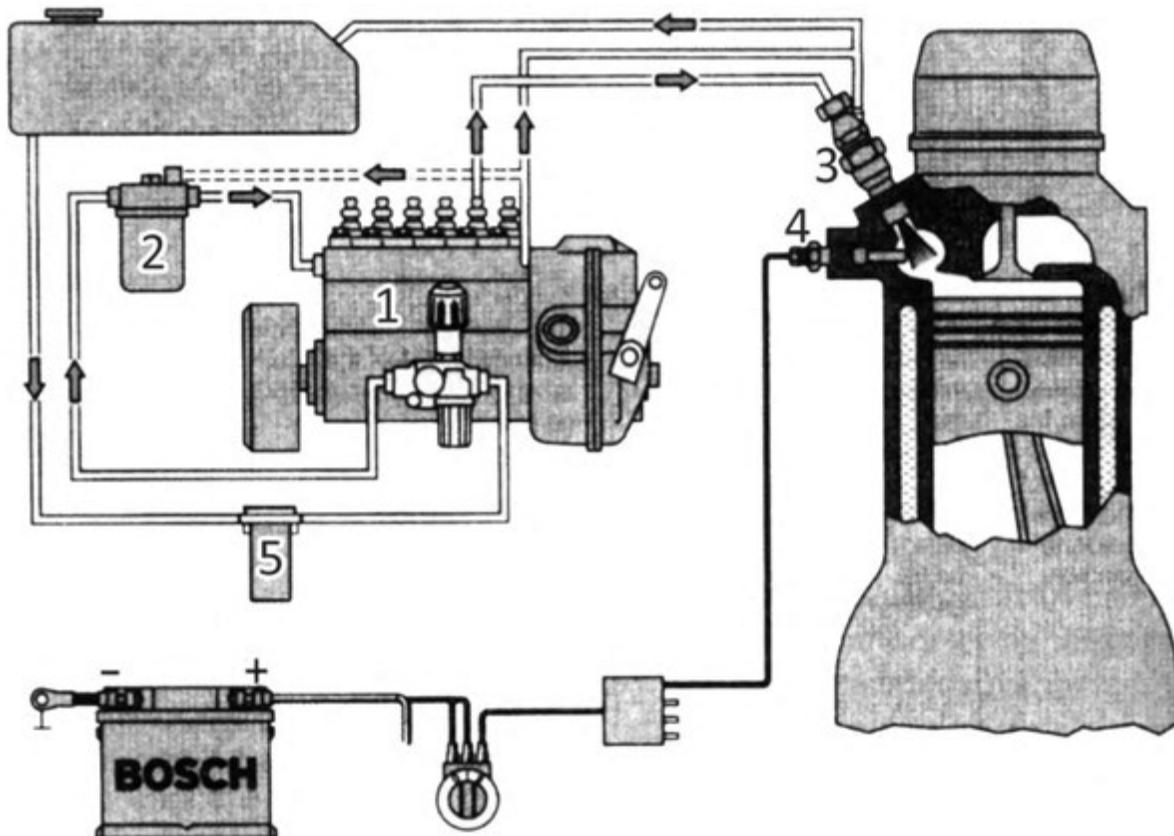
**ΘΕΜΑ Α**

- Α1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Ο ρυθμιστής πίεσης εξασφαλίζει μία σταθερή διαφορά μεταξύ της πίεσης του καυσίμου και της πίεσης που επικρατεί στην πολλαπλή εισαγωγής.
- β.** Το διάκενο βαλβίδων σε κάθε κινητήρα ορίζεται από τον κατασκευαστή και, συνήθως, είναι μεγαλύτερο για τις βαλβίδες εξαγωγής.
- γ.** Στα συστήματα ψεκασμού μονού σημείου η τροφοδοσία καυσίμου προς όλους τους κυλίνδρους γίνεται από ένα μπεκ που είναι τοποθετημένο ακριβώς κάτω από την πεταλούδα του γκαζιού.
- δ.** Όταν οι πλατίνες είναι ανοικτές, το πρωτεύον κύκλωμα του συστήματος ανάφλεξης διαρρέεται από ρεύμα και στο πρωτεύον πηνίο του πολλαπλασιαστή δημιουργείται ισχυρό μαγνητικό πεδίο.
- ε.** Στην περίπτωση που η καύση γίνεται με πλούσιο μίγμα, παρουσιάζεται μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, λόγω της ατελούς καύσης.

**Μονάδες 15**

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

- A2.** Στο παρακάτω σχήμα απεικονίζεται το βασικό διάγραμμα λειτουργίας του συστήματος τροφοδοσίας μηχανής diesel. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη Α και, δίπλα, ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στη στήλη Β, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.



ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1	α. δεξαμενή καυσίμου
2	β. αντλία έγχυσης καυσίμου
3	γ. εγχυτήρας καυσίμου
4	δ. σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης
5	ε. βασικό φίλτρο
	στ. προκαταρκτικό φίλτρο

Μονάδες 10

ΤΕΛΟΣ 2ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΑΡΧΗ 3ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

**ΘΕΜΑ Β**

- Β1.** **α)** Να αναφέρετε τρεις (3) βασικούς λόγους για τους οποίους χρησιμοποιούνται οι βαλβίδες ασφαλείας στην αποθήκη καυσίμου (ρεζερβουάρ) ενός οχήματος (μον. 9).
- β)** Να αναφέρετε τα πλεονεκτήματα των κραμάτων αλουμινίου ως υλικά κατασκευής των εμβόλων (μον. 6).

**Μονάδες 15**

- Β2.** Να αναφέρετε τα εξαρτήματα που περιλαμβάνει το κύκλωμα υψηλής πίεσης του συστήματος Common-Rail των μηχανών diesel.

**Μονάδες 10**

**ΘΕΜΑ Γ**

- Γ1.** Ποια είναι τα μέρη-εξαρτήματα του υποσυστήματος τροφοδοσίας καυσίμου στο ηλεκτρονικό σύστημα πολλαπλού ψεκασμού;

**Μονάδες 16**

- Γ2.** Να αναφέρετε, ονομαστικά, τα υποσυστήματα από τα οποία αποτελούνται τα συστήματα EDC (Electronic Diesel Control).

**Μονάδες 9**

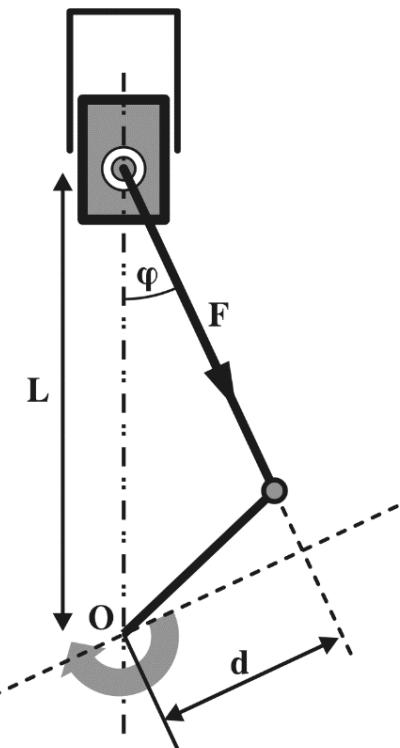
ΑΡΧΗ 4ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ**ΘΕΜΑ Δ**

- Δ1.** Έστω ότι ο διωστήρας μίας μηχανής diesel μεταβιβάζει μία δύναμη  $F = 5000 \text{ N}$ .

Να υπολογίσετε τον μοχλοβραχίονα  $d$  της δύναμης ως προς τον άξονα του στροφαλοφόρου (μον. 5) καθώς επίσης και τη ροπή  $M$  που προκαλεί (μον. 4).

Δίνονται:

- η γωνία  $\varphi = 24^\circ$
- ημίτονο της γωνίας  $\varphi (\sin \varphi) = 0,4$
- η απόσταση  $L = 0,25\text{m}$ .



**Μονάδες 9**

- Δ2.** Σε τετράχρονο κινητήρα εσωτερικής καύσης ο όγκος του θαλάμου καύσης είναι  $V_{συμπ} = 40 \text{ cm}^3$ . Η σχέση συμπίεσης είναι  $\lambda = 11$  και η γωνία σφήνωσης κομβίου στροφαλοφόρου άξονα του κινητήρα είναι  $\alpha = 240^\circ$ . Να υπολογίσετε τον ολικό κυλινδρισμό  $V_{ολ}$  του κινητήρα.

**Μονάδες 16**

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνον τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε επιστημονικά τεκμηριωμένη απάντηση είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ήρα δυνατής αποχώρησης: **17.00**

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**  
**ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ**