

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
(ΟΜΑΔΑ Α΄)
ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΠΕΜΠΤΗ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΡΕΙΣ (3)**

ΘΕΜΑ Α

Α1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Οι κανονισμοί επιτρέπουν να έχουν τα πλοία μικρότερο ύψος εξάλων, όταν είναι φορτωμένα σωστά με ξυλεία στα κύτη τους ή στο κατάστρωμα.
- β.** Πριν αρχίσει η φόρτωση, θα πρέπει να εξασφαλισθεί η καθαριότητα και η ξηρότητα των κυτών.
- γ.** Σε υψηλές θερμοκρασίες ορισμένα φορτία αποκτούν τόσο μεγάλο ιξώδες, ώστε η άντλησή τους γίνεται εξαιρετικά δύσκολη και αργή και μερικές φορές αδύνατη.
- δ.** Οι δεξαμενές των δεξαμενοπλοίων δεν θα πρέπει να γεμίζονται τελείως, θα πρέπει να αφήνεται διάκενο στο επάνω μέρος της δεξαμενής, το οποίο μπορεί να φτάσει το 10% του ύψους της δεξαμενής.
- ε.** Η υπογεγραμμένη φορτωτική δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο ότι το φορτίο, που αναγράφεται σε αυτήν, έχει παραληφθεί από το πλοίο.

Μονάδες 15

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και δίπλα ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α		ΣΤΗΛΗ Β	
1.	Μυοκτονία ή εντομοκτονία	α.	Εξασφάλιση ότι δε θα μετακινηθεί το φορτίο σε κατάσταση θαλασσοταραχής.
2.	Ro - Ro	β.	Αντλίες τελικής εξαντλήσεως δεξαμενών φορτίου (striping pumps)
3.	Έχμαση φορτίου	γ.	Όταν κλείνονται τα κύττα και πραγματοποιείται η θυμιάσή τους (fumigation) με ειδικά αέρια.
4.	Gas Freeing	δ.	Πλοία υψηλής τεχνολογίας, στα οποία κυριαρχούν συστήματα φορτοεκφόρτωσης με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες).
5.	LPG (Liquified Natural Gases)	ε.	Παρατεταμένος μηχανικός ή φυσικός εξαερισμός του χώρου.
		στ.	Πλοία μεταφοράς υγροποιημένων αερίων πετρελαίου.

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. Να περιγράψετε τους δύο (2) τρόπους σήμανσης του γενικού φορτίου (μονάδες 8). Ποιος είναι ο προτιμότερος τρόπος και γιατί; (μονάδες 5)

Μονάδες 13

B2. Να αναφέρετε έξι (6) από τις επιδιώξεις του πλοιάρχου για τη σωστή φόρτωση ενός δεξαμενοπλοίου.

Μονάδες 12

ΑΡΧΗ 3ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να αναφέρετε πέντε (5) λόγους για τους οποίους χρειάζεται να γίνει επίστρωση των κυτών.

Μονάδες 15

Γ2. Να αναφέρετε, ονομαστικά, τις κατηγορίες εμπορευμάτων που μεταφέρονται με πλοία.

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Να εξηγήσετε τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητος ο ικανοποιητικός φωτισμός των κυτών κατά τη διάρκεια της φορτώσεως και εκφορτώσεως του πλοίου.

Μονάδες 16

Δ2. Ποιες επιπλέον δεξαμενές έχουν τα δεξαμενόπλοια, σε σχέση με άλλες κατηγορίες πλοίων;

Μονάδες 9

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνον τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα.
4. Να γράψετε τις απαντήσεις σας μόνον με μπλε ή μόνον με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης.
5. Κάθε απάντηση τεκμηριωμένη επιστημονικά είναι αποδεκτή.
6. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
7. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ
ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

ΤΕΛΟΣ 3ΗΣ ΑΠΟ 3 ΣΕΛΙΔΕΣ