

ΑΡΧΗ 1ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ  
**ΝΕΟ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ  
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ  
ΚΑΙ  
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ  
(ΟΜΑΔΑ Α΄ ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑ Β΄)  
ΔΕΥΤΕΡΑ 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:  
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

**ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4)**

**ΘΕΜΑ Α**

**Α1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

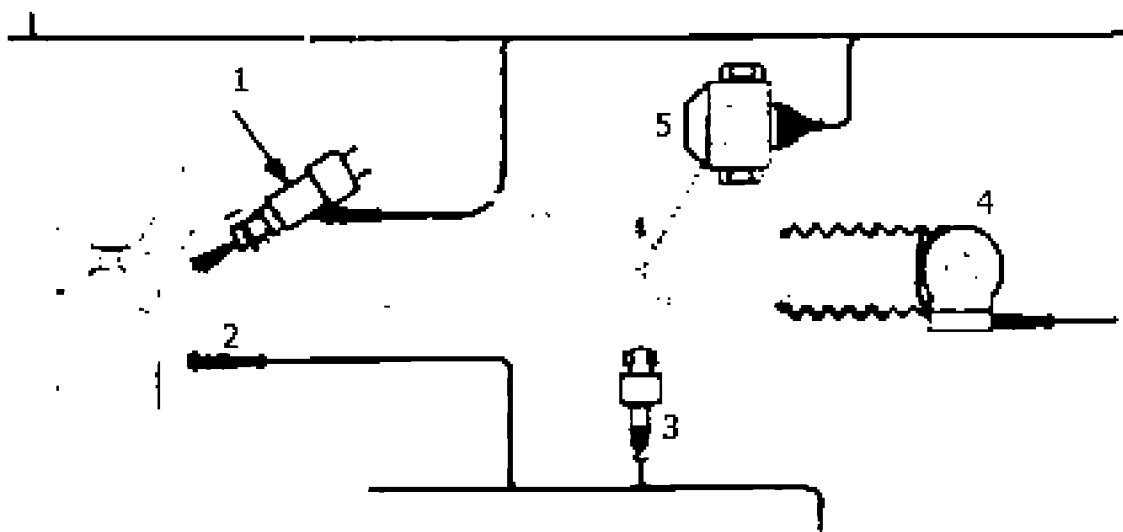
- α.** Εάν η πίεση, ο ειδικός όγκος και η θερμοκρασία ενός αερίου μεταβληθούν από  $(P_1, v_1, T_1)$  σε  $(P_2, v_2, T_2)$ , τότε το αέριο δεν αλλάζει κατάσταση.
- β.** Σε έναν τετράχρονο βενζινοκινητήρα το έργο που παράγεται σ' ένα κύκλο, πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό εκτονώσεων που γίνονται σε κάθε λεπτό, μας δίνει την ενδεικτική ισχύ του κινητήρα.
- γ.** Στα πλήρως ηλεκτρονικά συστήματα δεν υπάρχει διανομέας.
- δ.** Σε περιοχές πλούσιου μίγματος ( $\lambda < 1$ ) έχουμε μειωμένες εκπομπές CO και HC λόγω έλλειψης του οξυγόνου.
- ε.** Η επικοινωνία της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου με το διαγνωστικό μηχάνημα γίνεται από τη φίσα διάγνωσης.

**Μονάδες 15**

**ΤΕΛΟΣ 1ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ**

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ  
**ΝΕΟ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

**A2.** Στο παρακάτω σχήμα απεικονίζεται η συνδεσμολογία συστήματος αέρα μιας βενζινομηχανής. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1,2,3,4,5** από τη στήλη **A** και δίπλα ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.



ΣΤΗΛΗ Α (βλέπε σχήμα)	ΣΤΗΛΗ Β
<b>1</b>	<b>α.</b> Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού
<b>2</b>	<b>β.</b> Διακόπτης πεταλούδας
<b>3</b>	<b>γ.</b> Μπεκ
<b>4</b>	<b>δ.</b> Αναφλεκτήρας
<b>5</b>	<b>ε.</b> Περιστροφικός ενεργοποιητής πεταλούδας
	<b>στ.</b> Αισθητήρας θερμού σύρματος

**Μονάδες 10**

ΑΡΧΗ 3ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ  
**ΝΕΟ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.** Πώς ταξινομούνται τα συστήματα υπερπλήρωσης κυλίνδρων ανάλογα με τον τρόπο κίνησής τους (μον. 9). Να αναφέρετε τον τρόπο κίνησης σε καθένα από αυτά (μον. 6).

**Μονάδες 15**

**B2.** Ποια μεταβολή κατάστασης των αερίων ονομάζεται ισόθερμη και ποια ισοβαρής.

**Μονάδες 10**

**ΘΕΜΑ Γ**

**Γ1.** Να αναφέρετε ονομαστικά τη διάκριση των συστημάτων ψεκασμού στις βενζινομηχανές, ανάλογα με την κατασκευή και τον τρόπο λειτουργίας τους.

**Μονάδες 16**

**Γ2.** Ποιοι είναι οι τύποι των παλμογεννητριών που χρησιμοποιούνται στην ηλεκτρονική ανάφλεξη.

**Μονάδες 9**

**ΘΕΜΑ Δ**

**Δ1.** Να αναφέρετε τα συστήματα με τα οποία έχει τη δυνατότητα αλληλεπίδρασης το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του κινητήρα TDI.

**Μονάδες 16**

**Δ2.** Να αναφέρετε τρία (3) βασικά αίτια της προανάφλεξης του καύσιμου μίγματος.

**Μονάδες 9**

ΑΡΧΗ 4ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ  
**ΝΕΟ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ**

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνο τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **18.30**

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ**

**ΤΕΛΟΣ 4ΗΣ ΑΠΟ 4 ΣΕΛΙΔΕΣ**